

m_xAXESS®

by Max Ernst & Classic Expert* - Chris Weingartner

***Geschäftsübernahme per 1. Oktober 2024**

CH-8934 Knonau, Hasentalstrasse 13, 044 768 58 92

Besuch bitte nurnach Vereinbarung.

chris@classic-expert.ch | www.maxessgmbh.ch | www.classic-expert.ch

Visite sur rendez-vous

Seit über 50 Jahren Spezialist für sportliches Autozubehör, Rallye- und Rennsport- erfahrung, Vergaser-Spezialist, Importeur für WEBER-Vergaser, Dell'Orto-Vergaser, SU-Vergaser, Solex-Vergaser, Ersatzteile, Dicht- und Reparatursätze für Vergaser, Revision von Vergasern, Benzinpumpen für Vergaser- und Einspritzung, TAROX-Bremsscheiben, K&N Hochleistungsfilter, Ansaugkollektoren, Rallye-Zusatzinstrumente, Sicherheitsgurten, Spezial-Nockenwellen von Kent, FORGE Produkte wie Popp-off etc.

Depuis plus que 50 ans spécialiste pour accessoires auto sportifs, avec beaucoup d'expérience dans le sport automobile ainsi que rallye, importateur des carburateurs WEBER, Dell'Orto, SU, Solex, jeux de révision, fait des révisions des carbus avec garantie, pompes à carburant pour carbus et injection, disque de freins HP de Tarox, filtre de haute performance K&N, tubulure d'admission, équipements pour rallye, ceinture de sécurité, arbres à cames Kent, produits FORGE GB comme pop-off etc.

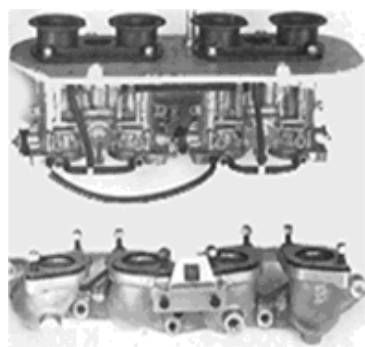
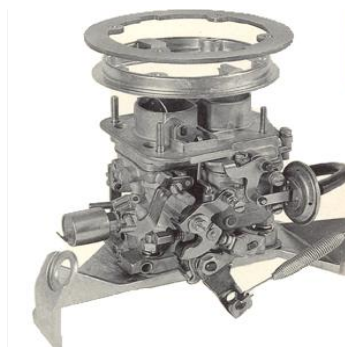


Inhaltsverzeichnis	Contenu
Absperrhahn S4	Accessoires pour carbus p7
Ansaugkollektoren S12/13	Accessoires pour le montage p4
Ansaugtrichter S6,7	Arbres à cames p22
Anschlüsse für Benzinpumpe S3,4	Boîtier d'air pour carbu p16
Benzindruckregler S2	Brantz p14
Benzinfilter S2, 4	Calculateur de moyenne p14
Benzinpumpen Vergaser S3	Calotte p4
Brantz S14	Carburateurs p2
Bremsscheiben S23	Carburateurs Solex p21
Distanzmesser S14	Ceinture de sécurité p17

Druckanzeige S4	<i>Disques de freins p23</i>
Durchschnitts-Rechner S14	<i>Entretoise pour instruments p4</i>
Durchschnittstabelle S15	<i>Facet p3</i>
Einspritzpumpen S18/20	<i>Filtre de benzine p 2,4</i>
Einwegventil S4	<i>Housse en peau d'agneau sur mesure p17</i>
Facet S3	<i>Instrument pour Lambda p6</i>
Feder S4	<i>Instrument pour pression p4</i>
Gasgestänge S6	<i>K&N Filtres sportifs pour carburateurs p11</i>
Hebel für Gasgestänge S6	<i>Kent p22</i>
Intankpumpen S21	<i>Levier pour carbus p5</i>
K&N Direktfilter für Vergaser S11	<i>Levier pour tringlerie p6</i>
Kent S22	<i>Malpassi p2</i>
Kugelgelenk S4	<i>Mesure distance p14</i>
Lambda-Anzeige S6	<i>Modification carbus 190SL p10</i>
Lambda-Sonde + Zubehör S6	<i>Modification carbus pour Jaguar E p8</i>
Lammfell-Sitzbezug nach Mass S17	<i>Mousse pour carbus p7</i>
Luftfiltergehäuse S16	<i>Nettoyeur pour carbus p5</i>
Malpassi S2	<i>Pipes d'admission p6, 7</i>
Montagezubehör S4	<i>Pochettes de joints p9</i>
Nockenwellen S22	<i>Pompe à benzine pour injection p18/20</i>
Rallye-Plakettenhalter S15	<i>Pompe à carburant pour carbus p3</i>
Saugnapf S15	<i>Pompe intank p21</i>
Schaumgummi für Vergaser S7	<i>Raccords pour pompe à carburant p3,4</i>
Sicherheitsgurten für Oldtimer S17	<i>Régulateur de pression de benzine p2</i>
Solex-Vergaser S21	<i>Ressort p4</i>
Synchro-Tester S2	<i>Révision des carbus p9</i>
Tarox S23	<i>Robinet p4</i>
Terratrip S14	<i>Sonde lambda et accessoires p6</i>
Thermoelemente S8	<i>Sonde Lambda p19</i>
Tripmaster S14	<i>Soupape à une voie p4</i>
Umbau Jaguar E Anlage S8	<i>Support pour plaque Rallye p15</i>
Umbau Mercedes 190SL S10	<i>Synchrotester p2</i>
Vergaser S2	<i>Tableau de moyenne p15</i>
Vergaser-Hebel S5	<i>Tarox p23</i>
Vergaser-Reiniger S5	<i>Terratrip p14</i>
Vergaser-Revision S9	<i>Thermocouple p8</i>
Dichtsätze S9	<i>Tringlerie p6</i>
Vergaser-Zubehör S7	<i>Tripmaster p14</i>
Weber, Dell'Orto, SU, Solex	<i>Tubulure d'admission p12/13</i>
Zeittabelle S15	<i>Ventouse p15</i>
Zwischenstück für Instrument S4	<i>Weber, Dell'Orto, SU, Solex</i>

Als langjähriger Importeur für WEBER und DELL'ORTO-Vergaser führen wir ein vollständiges Ersatzteillager sowie noch viele Original- oder Ersatzvergaser. Haben Sie Vergaser-Probleme ? Wir lösen sie gerne für Sie. Neu führen wir ebenfalls Teile und Vergaser für Motorräder.

En tant qu'importateur des carburateurs WEBER et DELL'ORTO depuis des années, nous tenons à dispositions un vaste choix de pièces détachées et de carburateurs de remplacement. Comme nouveauté nous livrons aussi des pièces et carbus pour les motos.



Wir bieten auch für viele Fahrzeuge mit Solex, Pierburg, SU oder andern Vergasern einen **WEBER-Ersatz-Vergaser** an. In unserer Werkstatt, revidieren wir alle WEBER/Dell'Orto/SOLEX/Mikuni/SU etc. -Vergaser, mit 6 Monaten Garantie, ab Prüfbanktest. Lassen Sie sich für Ihren Klassiker oder Oldtimer von uns beraten und eine unverbindliche Offerte erstellen. Ebenfalls liefern wir **Ansaugkollektoren**, siehe Seite 10 + 11 für diverse Fahrzeuge.

Nous vous fournissons des carburateurs WEBER de remplacement pour des carbus Solex, Pierburg SU/Mikuni et autres. Dans notre atelier nous faisons des révisions pour des carbus WEBER, Dell'Orto, Solex, SU, Mikuni etc. avec 6 mois de garantie. Si vous êtes propriétaire d'une ancienne voiture classique ou oldtimer, n'hésitez pas à nous contacter pour demander une offre pour une révision.

*Nous fournissons toujours sur demande des **tubulures d'admission** pour diverses voitures, voir pages 10 et 11.*

		 Benzindruckregler einstellbar, 8 mm, Vergaserfahrzeuge <i>Régulateur de pression de benzine réglable pour carburateurs, 8 mm</i>
2.FPR004/FK67 116.- 2.FPR008B Fr. 97.-	2.384 Fr. 188.- - 276.-	2.PRO54 Fr. 98.-

 Synchro-Tester praktisches, handliches und preis- günstiges Synchronisiergerät für Vergaser+ Einspritzung Art. 9.SK1-30/1 Fr. 118.- verschiedene Anschlüsse lieferbar <i>appareil pour régler et synchroniser les carburateurs et injection, maniable et efficace frs 118.-</i> <i>livrable avec différentes raccords</i>	 Einwegventil Mit F-Anschluss 1/8" NPT Art. 2.FPR008F Fr. 89.- <i>Soupape à une voie</i>
--	--

FACET Vergaser-Benzin/Dieselpumpen

3

pompe à essence et Diesel FACET pour carburateurs

einfache Montage, Pumpendruck passt sich dem Verbrauch an, geeignet für Vergasermotoren, 12 V, Unterbrecherpumpen

Einfache Montage, Pumpendruck passt sich an,
simple à monter, pression max réglée 0,3 bar, pour carbus,

12V

2.40104 0,15 – 0,2 bar, 50 Ltr/h, - 110 PS
2.40105 0,2 – 0,25 bar, 55 Ltr/h, - 130PS
2.40106 0,3 – 0,4 bar, 81 Ltr/h, - 150 PS
2.40107 Compétition 0,35 – 0,4 bar
2.40304 0,8 – 0,9 bar, 50 Ltr./h

24V

2.40164 1/8" 0,3-0,4 bar, 121 ltr/h
2.40151 3/8" 0,3-0,6 bar, 121 ltr/h
2.40194 1/8" 0,34-0,45 bar, 87 ltr/h

12V

2.476087 Silver Top, 0,3 – 0,35 bar, 85 Ltr./h -150 PS
2.476459 Silv. Top Comp. 0,3–0,4 bar, 135 Ltr/h,- 200 PS
2.480532 Red Top, 0,4 – 0,45 180 Ltr./h + 200 PS
2.480534 Blue Top, 0,45- 0,5, 190 Ltr./h + 200 PS
2.480532K Kit, mit Halter,Filter,Anschlüsse
2.480534 Blue Top 0,45 – 0,55 bar + 200PS
2.480534K Kit mit Halter, Filter,Anschlüssen

6V

2.BP76041 0,3 bar

24V

2.477003 1/8" 0,41-0,55 bar, 113 ltr/h
2.476088 1/8" 0,27-0,34 bar, 121 ltr/h
2.40258N 1/8" 0,17-0,27 bar, 121 ltr/h
2.477974 1/8" 0,19-0,27bar, 121 ltr/h

120.-
124.-
135.-
150.-
164.-
125.-
134.-
149.-
164.-

165.-
167.-
183.-
205.-
198.-
208.-
216.-

128.-

205.-
198.-
199.-
202.-



Art. 40104-40107
60x45x40mm/75mm



476087 – 480534
135x55mm

Diese Pumpen werden **ohne** Anschlüsse geliefert,
Ces pompes sont livrées sans raccords pour tuyaux,

Lieferbare Anschlüsse für Benzinpumpen,
gerade

Raccords livrables pour pompes à benzine,
droit

1/8", 6 mm, Art. 2.FPA903B **Fr. 8.-**
1/8", 8 mm, Art. 2.FPA903A **Fr. 8.-**
1/8", 10 mm, Art.2.FPA903C **Fr. 9.-**
1/4", 8 mm, Art. 2.FPA904A **Fr. 9.-**
1/4", 10 mm, Art. 2.FPA904B **Fr. 10.-**
1/4", 12 mm, Art. 2.FPA904C **Fr. 11.-**

Raccords livrables pour pompes à benzine,
90°

Lieferbare Anschlüsse für Benzinpumpen,

1/8", 6 mm, 90°, Art. 2.FPA9001 **Fr. 9.-**
1/8", 8 mm, 90°, Art. 2.FPA9011 **Fr.11.-**
1/8", 10 mm, 90° Art. 2. FPA9002 **Fr. 14.-**
1/4", 8 mm, 90° Art. 2.FPA9021A **Fr. 12.-**
1/4", 10 mm, 90° Art. 2.FPA9021B **Fr. 14.-**

Elektrische Benzin- und Dieselpumpen für Einspritzer, siehe Seite 14 + 15

Pompes électrique pour carburant pour injection, voir page 14 + 15

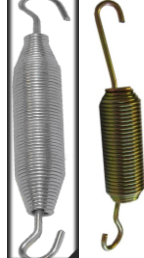


Outtank-Pumpe



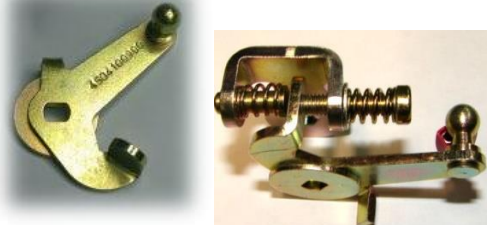
Intank-Pumpe

 2.MTP002, 8 mm, Fr. 8.50	 2. MYP001, 8 mm Fr. 10.-	 2.J0404 6/ 6 mm Fr. 5.50 2.J0604 8/6 mm Fr. 6.- 2.J0606 8/8mm Fr. 6.50 2.J0806 10/8mm Fr. 7.- 2.J0808 10/10 mm Fr. 7.50 2.J1006 12/8mm Fr. 8.-	4  Benzinabsperrrahn, 1/4" 8 mm 2.CFT000 Fr. 13.- + Anschlüsse <i>Robinet + raccords</i>
--	--	---	---

 Benzinfilter 8 mm Anschluss 2.PRO805 Fr. 16.- 10 mm Anschluss 2.PRO806 Fr. 16.- 1/8" Innengewinde 2.PRO807 Fr. 16.- 2.PRO896 3 Filter Fr. 9.- <i>Filtre pour benzine</i>	 Einwegventil mit Anschlüssen <i>Soupape à une voie</i> 2.OWVS008 8 mm Fr. 28.- 2.OWVS010 10 mm Fr. 34.- 2.OWVS000 F 1/8" Fr. 28.-	 Kugel, M5, kpl. 2. CSA009, Fr. 9.- <i>calotte</i>	 Feder 53 mm 2.TLK010 Fr. 12.- <i>Ressort</i> 63 mm Fr. 14.- 1.99903.867 73 mm Fr. 15.- 1.99901.155	 Kabel- Rückhalter 2.TLK003 Fr. 3.-	 Vergaser- Fixationen 2.CSA005 Fr. 2.50 <i>Fixation des carbus</i>
--	--	--	--	---	--

		
Anschlüsse/raccord 1/8"NPT, gerade <i>Idroit</i> 2.FPA903A gerade, 8 mm Fr. 8.- 2.FPA903B gerade, 6 mm Fr. 8.- 2.FPA903C gerade, 10 mm Fr. 9.- 1/4" NPT, gerade/droit , 2.FPA904A, gerade 8 mm Fr. 10.- 2.FPA904B gerade 10 mm Fr. 11.-	Anschlüsse/raccords 1/8" NPT 90° 2.FPA9001 6 mm Fr. 9.- 2.FPA9011 8 mm Fr. 11.- 2.FPA9002 10 mm Fr. 14.- 1/4" NPT 90° 2.FPA9021A 8 mm Fr. 12.- 2.FPA9021B 10 mm Fr. 14.-	Druckanzeige mit 1/8" Anschluss - 7bar Einspritzung/<i>injection</i> 2.FPG002 Fr. 40.- Druckanzeige - 1 bar Vergaser/<i>carburateur</i> 2.FPG001 Fr. 39.- <i>Instrument pour mesurer la pression</i>

		
Zwischenstück in Leitung zum Anschluss des Instrumentes 8 mm 1/8 NPT <i>Raccord dans le tuyau avec filetage pour l'instrument 1/8" NPT</i> 2.FGA100, 8 mm Fr. 29.- 2.FGA100B, 10 mm Fr. 31.-	Zwischenstück in Leitung mit 2 x 8 mm M 1 x 1/8" UNF F, Art. 2.RAT kpl. Fr. 17.- Mano zum messen des Druckes <i>Raccord dans le tuyau avec filetage 2 x 8 mm M, 1 x 1/8" NPT</i> <i>Mano pour mesurer une pression</i>	Kpl. Kit zum messen von Druck Benzin, Luft <i>Kit complet pour mesurer une pression, air ou benzine</i> 2.FPGK100, 0-1 bar Fr. 89.- 2.FPGK200, 1-7 bar Fr. 95.-

		
99903.942 ers.45034.042 RH DCOE Fr. 34.-	99903.944 ers. 45034.044 LH DCOE, Fr. 34.-	45041.009 RM passt zu 45048.005 Fr. 32.-

		
45048.005 FDCOE passt zu 45041.009 Fr.33.-	45048.130.003 F DCO Fr. 32.-	45048.007 MDCOE passt zu 45048.005 Fr. 26.-

		
99901.747 MIDF Fr. 19.-	99901.633.05 LM IDA-IDF Fr. 37.-	45041.145.04 M passt zu 45048.130.03 Fr.26.-

		
45032.056 L IDA/IDF Fr. 36.-	45032.057 R IDA/IDF Fr. 36.-	Vergaser-Reiniger, innen und aussen Fr. 32.- Aerosol pour nettoyer les carbu intérieur et extérieur

Ansaugtrichter / pipes d'admission pour carbus
zum anschrauben *fixer avec 2 écrous/vis au carbu,*

	Trichter mit Sieb 40/45 DCOE/IDF/DHLA zum anschrauben <i>pipe avec grille</i> <i>pour fixer à l'extérieur du carbu</i> Art. No. Ø / Höhe / longueur <table><tr><td>6.T40/25G Fr. 59.-</td></tr><tr><td>6.T40/60G Fr. 66.-</td></tr><tr><td>6.T45/48/25G Fr. 59.-</td></tr><tr><td>6.T45/48/60G Fr. 64.-</td></tr></table>	6.T40/25G Fr. 59.-	6.T40/60G Fr. 66.-	6.T45/48/25G Fr. 59.-	6.T45/48/60G Fr. 64.-		Trichter zum einstecken, mit Sieb in 40 oder 45 DCOE dazu werden spezielle Klammern benötigt <i>pipes pour entrer dans le carbu avec grille 40 ou</i> <i>45 DCOE il faut des rondelles spéciales</i> <table><tr><td>6.T40/30G Fr. 60.-</td></tr><tr><td>6.T40/60G Fr. 67.-</td></tr><tr><td>6.TW45/30G Fr. 59.-</td></tr><tr><td>6.TW45/60G Fr. 66.-</td></tr><tr><td>6.W48/35 DCO/SP Fr. 58</td></tr></table>	6.T40/30G Fr. 60.-	6.T40/60G Fr. 67.-	6.TW45/30G Fr. 59.-	6.TW45/60G Fr. 66.-	6.W48/35 DCO/SP Fr. 58
6.T40/25G Fr. 59.-												
6.T40/60G Fr. 66.-												
6.T45/48/25G Fr. 59.-												
6.T45/48/60G Fr. 64.-												
6.T40/30G Fr. 60.-												
6.T40/60G Fr. 67.-												
6.TW45/30G Fr. 59.-												
6.TW45/60G Fr. 66.-												
6.W48/35 DCO/SP Fr. 58												

	Trichter ohne Sieb / 40/45 DCOE/IDF/DHLA zum anschrauben <i>pipe sans grille pour fixer à l'extérieur du carbu</i> Art. No. Ø / Höhe / longueur <table><tr><td>6.T40/15 Fr. 36.-</td><td>6.T45/48/15 Fr. 38.-</td></tr><tr><td>6.T40/25 Fr. 37.-</td><td>6.T45/48/25 Fr. 39.-</td></tr><tr><td>6.T40/43 Fr. 38.-</td><td>6.T45/48/40 Fr. 40.-</td></tr><tr><td>6.T40/60 Fr. 39.-</td><td>6.T45/48/48 Fr. 41.-</td></tr><tr><td>6.T40/75 Fr. 44.-</td><td>6.T45/48/60 Fr. 42.-</td></tr><tr><td></td><td>6.T45/48/75 Fr. 44.-</td></tr></table>	6.T40/15 Fr. 36.-	6.T45/48/15 Fr. 38.-	6.T40/25 Fr. 37.-	6.T45/48/25 Fr. 39.-	6.T40/43 Fr. 38.-	6.T45/48/40 Fr. 40.-	6.T40/60 Fr. 39.-	6.T45/48/48 Fr. 41.-	6.T40/75 Fr. 44.-	6.T45/48/60 Fr. 42.-		6.T45/48/75 Fr. 44.-		Trichter ohne Sieb / 40/45 DCOE/IDF/DHLA zum einstecken, mit speziellen Unterlagsscheiben, <i>pipes pour entrer dans le carbu sans grille 40 ou 45 DCOE</i> <table><tr><td>6.T40/16 Fr. 35.-</td><td>6.TW45/16 Fr. 36.-</td></tr><tr><td>6.T40/26 Fr. 36.-</td><td>6.TW45/26 Fr. 37.-</td></tr><tr><td>6.T40/38 Fr. 37.-</td><td>6.TW45/38 Fr. 38.-</td></tr><tr><td>6.T40/50 Fr. 42.-</td><td>6.TW45/50 Fr. 43.-</td></tr><tr><td>6.T40/60 Fr. 43.-</td><td>6.TW45/60 Fr. 44.-</td></tr><tr><td>6.T40/75 Fr. 44.-</td><td>6.TW45/75 Fr. 45.-</td></tr></table> 1.AH4816 48 DCO/SP Fr. 68.- 6.W48/35 48/50 48 DCO/SP Fr. 58.- 6.W48/56 48/50 48 DCO/SP Fr. 49.- 6.W48/60 48/50 48 DCO/SP Fr. 61.- 6.W48/75 48/50 48 DCO/SP Fr. 66.- 6.50 75 mm DCO/SP Fr. 96.-	6.T40/16 Fr. 35.-	6.TW45/16 Fr. 36.-	6.T40/26 Fr. 36.-	6.TW45/26 Fr. 37.-	6.T40/38 Fr. 37.-	6.TW45/38 Fr. 38.-	6.T40/50 Fr. 42.-	6.TW45/50 Fr. 43.-	6.T40/60 Fr. 43.-	6.TW45/60 Fr. 44.-	6.T40/75 Fr. 44.-	6.TW45/75 Fr. 45.-
6.T40/15 Fr. 36.-	6.T45/48/15 Fr. 38.-																										
6.T40/25 Fr. 37.-	6.T45/48/25 Fr. 39.-																										
6.T40/43 Fr. 38.-	6.T45/48/40 Fr. 40.-																										
6.T40/60 Fr. 39.-	6.T45/48/48 Fr. 41.-																										
6.T40/75 Fr. 44.-	6.T45/48/60 Fr. 42.-																										
	6.T45/48/75 Fr. 44.-																										
6.T40/16 Fr. 35.-	6.TW45/16 Fr. 36.-																										
6.T40/26 Fr. 36.-	6.TW45/26 Fr. 37.-																										
6.T40/38 Fr. 37.-	6.TW45/38 Fr. 38.-																										
6.T40/50 Fr. 42.-	6.TW45/50 Fr. 43.-																										
6.T40/60 Fr. 43.-	6.TW45/60 Fr. 44.-																										
6.T40/75 Fr. 44.-	6.TW45/75 Fr. 45.-																										

	<table><tr><th>Art. No.</th><th>Länge,</th><th>Preis</th></tr><tr><td>1.9990311400</td><td>44 mm</td><td>Fr. 33.-</td></tr><tr><td>1.9990176300</td><td>52 mm</td><td>Fr. 34.-</td></tr><tr><td>1.9990164400</td><td>72 mm</td><td>Fr. 34.-</td></tr><tr><td>1.9990311500</td><td>97 mm</td><td>Fr. 35.-</td></tr><tr><td>1.9990311600</td><td>122 mm</td><td>Fr. 36.-</td></tr><tr><td>1.9990311700</td><td>147 mm</td><td>Fr. 37.-</td></tr><tr><td>1.9990204500</td><td>172 mm</td><td>Fr. 38.-</td></tr></table>	Art. No.	Länge,	Preis	1.9990311400	44 mm	Fr. 33.-	1.9990176300	52 mm	Fr. 34.-	1.9990164400	72 mm	Fr. 34.-	1.9990311500	97 mm	Fr. 35.-	1.9990311600	122 mm	Fr. 36.-	1.9990311700	147 mm	Fr. 37.-	1.9990204500	172 mm	Fr. 38.-
Art. No.	Länge,	Preis																							
1.9990311400	44 mm	Fr. 33.-																							
1.9990176300	52 mm	Fr. 34.-																							
1.9990164400	72 mm	Fr. 34.-																							
1.9990311500	97 mm	Fr. 35.-																							
1.9990311600	122 mm	Fr. 36.-																							
1.9990311700	147 mm	Fr. 37.-																							
1.9990204500	172 mm	Fr. 38.-																							

 Universal-Gasgestänge mit Kabelzug für DCOE, DHLA, <i>tringlerie universelle avec câble</i> mit 1 Kabel 2.TLK1/W Fr. 138.-, <i>avec 1 câble</i> 2.STLK100 2 Kabel, 1 lfm Fr. 148.-, <i>avec 2 câbles</i> 3 lfm Kabel pro Stück Fr. 17.-, <i>câble de 3 m par pièce</i> Chokekabel/Bowdenzug, Länge 150 cm Fr. 39.-	 Gasgestänge universal, mechanisch, für 2 Doppelvergaser Art. 1.LP5400 Fr. 188.- Für 3 Vergaser Art. 1.LP5600 Fr. 298.- <i>tringlerie universelle, mécanique, pour 2 carbus art. 1.LP5400 frs 188.-, pour 3 carbus 1.LP5600 frs 298.-</i>
---	---

Lambda-Anzeige, Sonden und Zubehör/ instrument lambda, sonde lambda et accessoires

				
Lambda-Anzeige 52 mm Ø mit Warnlampe Ueber-und Unterwert Fr. 108.- <i>Instrument qui montre valeur lambda avec lampe témoin valeur trop haut ou trop bas.</i>	1.WLU001 Lambdasonde mit 1 Kabel Fr. 69.- <i>Sonde lambda avec 1 cable</i> 1.WLU002 m/ 2 Kabel / 2 cables Fr. 74.-	1.WLU003 m/ 3 Kabel / avec 3 cables Fr. 84.- 1.WLU004 mit 4 Kabel beheizt/ avec 4 cable chauffé Fr. 88.-	Stopfen/Couchon Fr.18.- 1.9990200800	Lambdamutter Écrou Fr. 18.- 1.9990200700

 Art. 1.AFA300 pro Paar Fr. 69.- Art. 1.AFA300 par paire frs 69.- ID 60 mm, AD 90 mm, Höhe 115 mm	 1.AFB310 mit Bride 40 DCOE HD pro Paar 72.- 45 DCOE HD pro Paar 74.-	 Netzkit/Trichter (Paar) für 40 IDF, Fr. 212.- Art.1.AFM164156L 44/48 IDF, Fr. 222.- Art.1.AFM 164463K	 Netz pro Paar für/grille pour 40 DCOE 1.AFM4056 56 mm $\varnothing$ Fr. 72.- 1.AFM4063 63 mm $\varnothing$ Fr. 75.- 45 DCOE 1.AFM4870 70 mm $\varnothing$ Fr. 77.- 48 IDA 6.EMPI6057 88 mm $\varnothing$ Fr. 92.-
--	---	---	--

 Zum anpassen an Vergaser oder Einspritzung/pour adapter aux carbus ou injection Art. 1.AFA250 90 mm dick Fr. 138.- 1.AFA250-120 120 mm dick Fr. 144.- 1.AFA250-150 150 mm dick Fr. 158.-	 Trichter-Abdeckung/couvre pipes Art. 1.53800.040 45 DCOE $\varnothing$ 63 mm Fr. 48.- Art. 1. 53800.148 48 IDA $\varnothing$ 70 mm Fr. 52.-	 Netz zum einstecken in Trichter grille pour entrer dans la pipe 45 DCOE/44/48 IDF, Art. 1.99008.045 p/Paar Fr. 99.- 48 DCO/SP /48 IDA, Art. 1.99008.048 p/Paar Fr. 100.-  Siebfilter für DCNF Art. 1.99217.326 Fr. 139.-
---	--	---

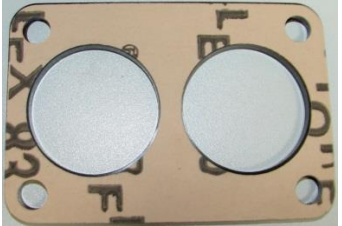
 35 mm hoch, Stahl/acier Fr. 79.-  19 mm hoch, Aluguss, Fr. 42.- Alu fondu 36 DCD Ansaugtrichter Pipes d'admission DCD	 36 mm hoch, Aluguss Fr. 124.- Hauteur 36 mm, alu fondu Art. 1.5284800100  Art. 1.5284800500 Fr. 208.- 36/40/42 DCNF, DCD, DCS, DCF,DCZ,DCL Höhe 45 mm DCNF Trichter Pipe pour DCNF, alu fondu	 Aluguss, 13 mm hoch Fr. 23.- Alu fondu Trichter für SU Vergaser  Trichter mit Sieb für Porsche Solex 40PII-4, Fr. 258.- p/Stück /pièce pipes avec grille pour 365, 40PII-4
---	---	---

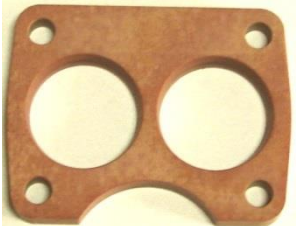
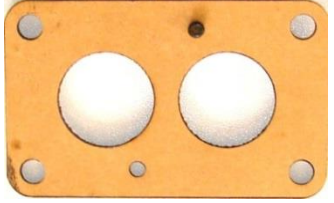
Thermoelemente / thermocouple

8

Zur Montage zwischen Vergaser und Ansaugkollektor

Pour montage entre carburateur et tubulure d'admission

			
40, 45, 48 DCOE Material Fiber m/Papier <i>fibre avec papier, 5 mm</i> Pro Paar Fr. 44.-	40, 44, IDF Material Fiber m/Papier Dichtung od. Teflon Pro Paar Fr. 44.-	40/45 DCOE Alu- Gummidichtung, 2.CSP001 p/Paar Fr. 41.- <i>Joint alu/caoutchouc</i>	40, 42, 44 DCNF Material Fiber mit 2 Papier <i>Fibre avec papier, 5 mm</i> Pro Stück Fr. 32.-

			
40, 45, 48 DCOE Material Nylex mit 2 O-Ringen, Pro Paar Fr. 39.- Art. No. 2.CSP002 40 DCOE Art..No. 2.CSP003 45 DCOE Art. No. 2.CSP004 48 DCOE Art. No. 2.CSA100 O-Ring Fr.2.50	Alu-Dichtungsplatte mit 2 Gummi-O-Ring, p/Paar 40 DCOE 1.99900.520 45 DCOE 1.99900.519 48-50 DCIE 1.99900.517 50 DCO 1.99900.516 Fr. 45.- pro Paar	91x70x10, Loch 37,6- 34,8 1.38DCN Preis a/A <i>Prix sur demande</i>	Thermoelement für verschiedene Vergaser z.B. <i>Éléments thermiques pour</i> <i>Épaisseur 5 mm</i> DIR, DMTR, DCN, ADL, DCD. DGMS. DARA. DGAV. ICEV

Nebst diesen Thermoelementen führen wir ebenfalls für viele Originalvergaser die passenden Thermoelemente.

Apart de ces éléments thermocouples nous les avons aussi pour les carburateurs d'origine.

Jaguar E-Type, Umbau von Original SU auf Weber 45 DCOE,

Modification de l'originale SU sur Weber 45 DCOE,

Art. 1.PJA301C, 3 x 45 DCOE bestückt für 3.8/4.2 Ltr.

Ansaugkollektor, Anschlüsse, Gestänge, Ansaugtrichter offen, Spezialpreis Fr. 2850.-

Mit 6 Sieb Fr. 2990.-

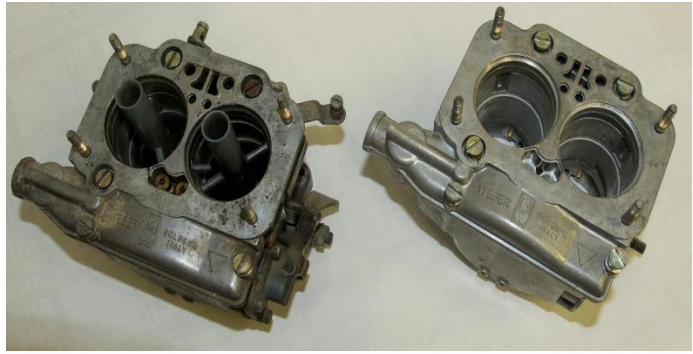
Ohne Trichter aber 3 Stck K&N Hochleistungsfiltern Fr. 2980.-

Tubulure d'admission, raccord, tringlerie, pipes d'admission ouverts

Avec 6 grilles sur pipes d'admission Fr. 2950.-

Sans pipes d'admissions mais avec 3 filtres hautes performance K&N Fr. 2980.-





Wir sind seit über 40 Jahren WEBER-Vergaser Vertreter für die Schweiz und kennen aus diesem Grunde die Vergaser, nicht nur WEBER sondern alle andern ebenfalls, seien es, Engländer, Italiener oder Deutsche Vergaser. Wenn Sie die Revision **selber machen wollen**, liefern wir Ihnen gerne die entsprechenden **Revisionssätze für WEBER, Dell'Orto, SOLEX, Stromberg, SU, Zenith, Pierburg, Nikki, Fomoco, Motorcraft, Hitachi, Keihin, Mikuni, Aisan, Daaz, Varajet**, Nous sommes depuis plus que 40 ans importateur et distributeur des carbus WEBER et nous connaissons tous les carbus, pas seulement WEBER, anglais, italiens, allemands. Si vous désirez de **réviser le carbu vous-même**, nous vous fournissons avec plaisir des **jeux de révision** pour tous les carbus comme **WEBER, Dell'Orto, SOLEX, Stromberg, SU, Zenith, Pierburg, Nikki, Fomoco, Motorcraft, Hitachi, Keihin, Mikuni, Aisan, Daaz, Varajet, Jikov**,





für DCOE Kanäle getrennt	original SOLEX
Ansaugkollektor für 2 x 40 DCOE <i>Tubulures d'admission pour 2 40 DCOE</i>	Original für Solex Vergaser <i>système d'origine avec carbus Solex</i>

Die Trennung der Kanäle ragt in den Zylinderkopf hinein und muss noch an den Zylinderkopf individuelle angepasst werden.	
Ansaugkollektor für 2 x 40 DCOE <i>Tubulures d'admission pour 2 40 DCOE qui entre dans la culasse, doivent être modifiés.</i>	Luftfilter-Adapter Kit für Montage des Original-Luftfilter-Gehäuses aus Alu <i>Kit d'adaptation pour le montage de la boîte d'air d'origine en alu</i>

Kit komplett für Montage mit Original-Luftfilter-Gehäuse Fr. 2990.-

Kit complet pour montage avec boîtier d'air d'origine frs 2990.-

Kit komplett für Montage mit 2 K&N Sportfiltern Fr. 2850.-

Kit complet pour montage avec 2 filtres haute performance K&N frs 2850.-

	K&N Hochleistungsluftfilter <i>Filtre de hautes performance K&N</i>
--	---

WEBER	Höhe/hauteur	Art.No.	SFR
40-48 DCOE	45 mm	56-9106	146
	54 mm	56-9105	148
	63 mm	56-9104	149
	83 mm	56-9265	150
	102 mm	56-9107	152
48-55 DCO-SP	63 mm	56-9147	140
	83 mm	56-1710	151
36-44 IDF/IDA	45 mm	56-1160	134
	54 mm	56-9083	164
	63 mm	56-9082	165
	83 mm	56-1170	138
	102 mm	56-9084	176
36-44 DCNF	63 mm	56-9062	150
	84 mm	56-9065	148
40 DCN 3Loch-Fixation	83 mm	56-1080	145
40 IDA 3	80 mm	56-1770-2	298
46/48 IDA	83 mm	56-1210	173
	115 mm	56-1220	181
	140 mm	56-1230	188
32/36 DGV,	54 mm	56-9071	154
DGAV/DGMS	63 mm	56-9070	156
38 DGAS/DGAR	83 mm	56-1040	152
28/30 DFTM/DFTH	54 mm	56-9025	143
30/32 DMTE,32/34 DMTR/DMTL			
28/36 DCD/DAS/DCS	45 mm	56-9002	152
DCLD, 34DCMP	54 mm	56-1640	133
34 DCHD			
32 ADF	54 mm	56-9032	159
DELL'ORTO 32 FRDC	54 mm	56-9083	170
	63 mm	56-9082	173
40-48 DHLA	45 mm	56-9106	146
	54 mm	56-9105	148
	63 mm	56-9104	149
	83 mm	56-9265	150
	102 mm	56-9107	152
Solex/Mikuni Solex			
32 BISA	45 mm	56-9164	110
32 PIC/PICT	52 mm	RA-045V	86
32 TEIE	54 mm	56-9032	160
32/32 4AI	63 mm	56-9158	146
34/34 Progress.	54 mm	56-9025	159
35/38 EEIT	45 mm	56-9059	205
36 PHH	45 mm	56-1370	118
40 PII Porsch 912	83 mm	56-1255	174
40-48 ADDH PHH	45 mm	56-9106	146
	54 mm	56-9105	148
Pierburg 1B	63 mm	56-9152	175
2B	54 mm	56-9151	208
2E	63 mm	56-9159	176
SU / SU Hitachi			
1.125" HIS	45 mm	56-9242	149
1.25" HS2 mittig	45 mm	56-9121	145
1.25" HS2 asym.	45 mm	56-1630	140
1.5" HS4/HIF4	45 mm	56-1390	117
HIF38, mittig	54 mm	56-9093	94
	83 mm	56-9095	105
1.5" HS4/HIF4	45 mm	56-9128	148
HIF38, asym.	54 mm	56-9126	96
1.75" H6/HS6 mittig	45 mm	56-1400	135
	54 mm	56-9096	152
	63 mm	56-9097	153
	83 mm	56-9098	155
1.75" H6/HS6 asym.	45 mm	56-9132	148
1.75" HIF6/HIF44/	45 mm	56-9136	94
2" HIF7, mittig	54 mm	56-9134	143
1.75" HIF6/HIF44/	45 mm	56-9142	154

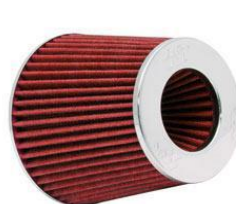
1.75" HIF6/HIF44/	45 mm	56-9142	138.-
2" HIF7, asym.	63 mm	56-9135	138.-
	83 mm	56-9098	140.-
2" HD8, mittig	63 mm	56-9145	143.-
Stromberg 125 CD	45 mm	56-1390	121.-
150 CD, mittig	45 mm	56-1610	121.-
	54 mm	56-9153	135.-
	63 mm	56-9154	143.-
175 CD mittig	45 mm	56-1620	122.-
	54 mm	56-9155	135.-
	63 mm	56-9156	143.-
Zenith 2B	54 mm	56-9151	193.-

Trichter mit und ohne Sieb siehe Seite 6
Pipes avec ou sans grille voir page 6

Direktfilter in Dicken
 45/54/63/83/102 mm
 für DCOE,IDF,DCNF,IDA etc.
 182 x 120 mm



Rundfilter/filtre rond,
 Dia 14 cm
 Dicken 45/54/63/83 mm



Doppelkonus-Filter, Anschluss 76, 89, 102 mm
 filtre à double cône avec prise de 76,89,102 mm

Direktfilter universal, 52,57,64,70 mm



US cars HP Filter, verschiedene Anschlüsse
 filtre pour carbus américain, divers prise





SFR ohne Vergaser/sans carbu

Aston Martin DB4, 5, 6	MW3100	3 x 45 DCOE	1895.-
Austin/BMC A Serie, 10 cm lang	MM4050	1 x 45 DCOE	265.-
Austin/BMC A Serie, 15 cm lang	MM4030	1 x 45 DCOE	265.-
Austin/BMC A Serie	MT0071	1 x 48 DCI/SP	298.-
Austin/BMC A Serie	MT8508V	1 x 32/36 DGV	295.-
Austin/BMC, B Serie	MT0033	1 DCOE	195.-
Austin/BMC, MGB Serie	MT0032	1 x 32/36 DGV	275.-
Austin Healey 3000 1-teilig	MW3013038	3 x DCIE	865.-
Austin Healey 3000, 3-teilig, m/Gestänge	MT0055	3 x DCOE	885.-
BMW 2000/2002 m/Gestänge, M10 eng.	MT0086	1 32/36 DGV	285.-
BMW 2000/2002, 1-teilig	MW3093	2 x 45 DCOE	435.-
BMW 2000/2002, 2-teilig	MT0116	2 x 45 DCOE	455.-
BMW 6 cyl. M20 2,0/2,3/2,5 ltr.	MT0058	3 x 45 DCOE	1135.-
BMW E21, E30 3er/E12, E28, E34 5er	MM2161	3 x 45 DCOE	1145.-
BMW E12, E28, E34 5 serie	MM2161	3 x 45 DCOE	1145.-
Datsun 240/260Z, kpl. Mit Gestänge etc.	MM4730	2 x 40 DCOE	335.-
Datsun 100A/120A kpl. m/Gestänge	MM4970B	2 x DCOE	365.-
Fiat 124 Twincam	MM4968	2 x IDF	415.-
Fiat 124 Twincam	MW3019	2 x 40 DCOE	335.-
Ford Cortina (GT) vor Querstrom 1,5 Ltr. 1-teilig	MM4210	2 x 40 DCOE	345.-
Ford Cortina (GT) vor Querstrom 1,5 Ltr. 2-teilig	MM4271	1 x 48 DCO/SP	375.-
Ford Pinto / Escort	MM4246B	2 x DCOE	365.-
Ford CVH m/Zubehör	MT2050	2 x IDF	375.-
Ford CVH m/Zubehör	MM5050	2 x 45 DCOE	385.-
Ford Duratec	MM5060	2 x DCOE	545.-
Ford Duratec, kurz	MW3200	3 x DCOE	1150.-
Ford 2.6 6 cyl - Zephyr / AC Ace / Sabre, 3-teilig	MM4475	3 x DCNF	1540.-
Ford Essex V6 3.0	LT4475		245.-
Gestänge zu Essex	9900890700	4 x 48 IDA	1390.-
Ford 289/302 , AC Cobra, GT40, Smallblock	9900890900	4 x 48 IDA	2450.-
Ford Cleveland 351	9900890800	4 x 48 IDA	2974.-
Ford Windsor V8	MW3038R	3 x DCOE	1410.-
Jaguar 3.8 / 4.2 6 Cyl , 1-teilig, m/Gestänge	MW3013038	3 x DCOE	895.-
Jaguar 3.8 / 4.2 6 Cyl , 1-teilig	MM4480MF	6 x 40 IDF	1250.-
Jaguar 5,3 V12, 6-teilig	MT0098	1 x DGV	285.-
Landrover Serie 4 Zyl.	MG9436	2 40 DCOE	880.-
Mercedes 190 1960	MM4050	1 x 45 DCOE	265.-
MGA, 10 cm lang m/Zubehör	MM4030	1 x 45 DCOE	270.-
MGA, 15 cm lang m/Zubehör	MT0071	1 x 48 DCO/SP	325.-
MGA, 15 cm lang	MT8508V	1 x 32/36 DGV	295.-
MGA quer	MM4020	1 x 32/36 DGV	285.-
MGA längs	MT0033	1 x DCOE	195.-
MGB, Kopf m/5 Loch	MT0032	1 x 32/36 DGV	295.-

			13
MGB für MSX Querstromkopf, m/Zubehör	MT3818	1 x DGV	668.-
MGB für MSX Querstromkopf	MT3817	2 x DCOE	669.-
MGB für MSX Querstromkopf, m/Zubehör	MT3819	2 x SU	670.-
MG Midget 1500, m/Zubehör	MW3804	1 x DCOE	384.-
MG Midget 1500, m/Zubehör	MW3807	1 x DGV	538.-
Opel Astra 1,2/1,3	MM4560	2 x DCOE	464.-
Opel Astra/Corsa 1,4/1,6	MM4564	2 x DCOE	468.-
Opel Nova/Corsa 1,6	MM4563	2 x DCOE	470.-
Opel Kadett	MM4550	1 x DCOE	418.-
Opel 2,0 XE 16V	MM5100	2 x 45 DCOE	584.-
Opel Manta 2,4	MM4578B	2 x 45 DCOE	568.-
Opel Speedster Z22SE 2.2 Ecotec	MM5250	2 x DCOE	912.-
Peugeot 205	MM4980B	2 x 45 DCOE	514.-
Peugeot 205	MM4980A	2 x 40 DCOE	466.-
Porsche 356/912, statt Solex	MW4050	2 x 40 IDF	318.-
Porsche 356/912, statt Zenith	MW4051	2 x 40 IDF	398.-
Porsche 356,912, Ansaug,koll+Vergaser+Filter	PPO202	2 x 40 IDF	1690.-
Porsche 914, VW Type 4 1,7/1,8/2.0 "	PP0203	2 x 40 IDF	1730.-
Porsche 924 4 cyl.	MI9007	2 x DCOE	838.-
Renault Alpine V6		2 x 40 IDA3C	880.-
R8, R10, R12, 1100	MM4680A	1 x 40 DCOE	430.-
Rover K, 1,4/1,6/1,8	MM5400	2 x DCOE	527.-
Umbau SU/Stromberg auf DGV, m/Zubehör	MT4100	1 x 32/36DGV	415.-
Sunbeam Alpine	MW3039	1 x 32/36DGV	665.-
Sunbeam Alpine	MW3040	2 x DCOE	700.-
Toyota 4AG 1600 (65x30 large)	MW23	2 x DCOE	424.-
Toyota 4AG 1600 (52x30 large)	MW22	2 x DCOE	414.-
Toyota 4AG-E, 51 mm	MT0212	2 x DCOE	494.-
Triumph Spitfire 1500, m/allem Zubehör	MT0088	1 x DCOE	318.-
Triumph TR3/4, m/ Zubehör	MT2041	2 x DCOE	636.-
TR 6 US Spec/TR250, mit Zubehör	MT3810	3 x DCOE	918.-
TR 6 m/Zubehör	MT4156	2 x 32/36DGV	725.-
TR 7 m/Zubehör	MT4157	2 x DGV	688.-
Triumph Dolomite Sprint	MM4430B	2 x DCOE	1080.-
VW Käfer, alt, m/Zubehör	MI4452H	1 x DFAV	326.-
VW Käfer 1, 2, m/Zubehör	MW3125	2 x IDF	594.-
VW Golf 8V, Scirocco	MM4650B	2 x 45 DCOE	464.-
VW Golf 16 V	MM4657A	2 x 40 DCOE	655.-
VW Golf 16V	MM4657B	2 x 45 DCOE	685.-
Volvo B18/B20	MT0042	1 x 32/36 DGV	460.-
Volvo B18/B20, 1-teilig	MT2044	2 x DCOE	445.-
Volvo B18/B20, 2-teilig	MS8830	2 x DCOE	666.-
Volvo B21/23	MS8851	1 x 32/36 DGV	528.-
Volvo B21/23, 1-teilig	MM4950B	2 x 45 DCOE	530.-



BRANTZ Distanzmesser / Rallyemeter / Tripmaster / Elektro-mechanisch

	Der Distanzmesser für Oldtimer- und Veteranen-Rallies. An fast allen Veranstaltungen zugelassen, da elektro-mechanisch. FIVA zugelassen. Mit 12 V Beleuchtung, einfache Eichung, 2 Zählwerke 1 Zählwerk auf 10 m genau für Totaldistanz, einzeln zu nullen 1 Zählwerk auf 10 m genau für Zwischendistanz, einzeln zu nullen Fr. 460.- + Geber L/B/H 115x65x60 mm Nebst diesen elektro-mechanischen Distanzmessern führen wir ebenfalls elektronische Modelle. <i>Le calculateur de distance pour oldtimer et rallies vétérans. Autorisé pour laplus part des manifestations, étant électro-mécanique, homologué FIVA, 12V, simple à étalonner, 2 compteurs individuelles, frs 460.- + capteur</i> <i>A part de ces modèles électro-mécanique nous avons aussi des modèles électriques avec GPS</i>
---	--

Impuls-Geber für Retrotrip

	BR2A Magnet-Kontakt, ab Rad, Halbwelle, 12 mm, 1,75 mm Abstand, etc. Fr. 78.- BR2A-HAT hitzebeständig Fr. 108.- BR2A-4 bis 4 mm Abstand Fr. 88.- <i>Capteurs aimants sur roue, transmission etc.</i>	 BR1 ab Km-Saite, Fr. 78.- <i>Dès corde du compteur</i>
---	--	--

	BRM12 Smith, Jaguar, Engländer M12 Fr. 135. BR3 M22 Japaner Fr. 78.- BR3-HG-2 M22 (2 Mitnehmer) high grade Fr. 138.- BR4 M18 deutsche, Porsche etc. Fr. 88.- CANBUS lieferbar auf Anfrage / <i>sur demande</i> <i>Capteur du compteur kilomètre ou boîte de vitesse</i>	 BRH2 Kit auf Welle mit Halter etc. 197.- Kit cpl. De la transmission avec support
--	--	--

		
Leder-Rally-Board, passend für 3 Stoppuhren 45-60 mm mit Schreiberhalter und Dok. Klammer Fr. 145.- Masse 27 x 43 cm	Uhrenhalter 45-60 mm Metall Fr. 14.50 Suport chronos en métal	Frontscheiben Halter für Retrotrip mit Saugnapf Fr. 49.- support pour retrotrip avec ventouse

Durchschnitts-Geschwindigkeitrechner

	Endlich ein ideales Instrument zum errechnen der Durchschnitts-Geschwindigkeit. Mit integrierter 9V-Batterie. Einfache, simple Bedienung Fr. 445.- mit Schalter für Permanentlicht 480.- Wir als Spezialisten können Sie bestens beraten. <i>Enfin un instrument pour calculer la moyenne de vitesse, avec batterie 9V intégrée simple, frs 445.-, avec interrupteur lumière permanent frs 480.-</i> <i>Nous comme spécialiste sont capable à vous informer comme il faut sur ces instruments.</i>
---	---

Terratrip 202 GeoTrip Rally-Computer **NEW GeoTrip with GPS**

Elektronischer Distanzmesser und Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser mit GPS Antenne



Der 202 GeoTrip ist ein genauer Doppel-Abstand Kilometerzähler (Totaldistanz + Zwischendistanz) mit Durchschnitts-Geschwindigkeits-anzeige. Per **GPS gesteuert**, der gleichzeitig bis zu 48 Satelliten verfolgt. Sehr exakte Genauigkeit, unter 0,2 %. Der GeoTrip GPS ist viel genauer als das GPS in einem Smartphone oder die meisten Auto SatNav-Geräte. Die Installation ist einfach. Nur 12 Volt Versorgung anschliessen. z.B. Zigarettenanzünder-Stecker. Wenn das GPS Signal fehlt dann wird das Gerät die zurückgelegte Entfernung schätzen, sobald das Signal wieder aktiv ist. Auf Wunsch zusätzlicher kleiner Zähler. Null-Rückstellung entweder per Hand mechanisch oder per Fuss. Preis komplett mit GPS Antenne, **Fr. 599.-**

Le mesure distance et calculeur de moyenne avec antenne GPS avec 2 compteurs,

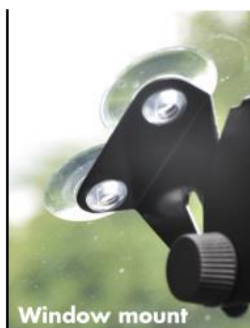
Très exacte, sur 0,2 %, se branche directement au allume-cigare. Sur demande compteur supplémentaire. Mettre à zero mécanique avec la main ou pied.

Complet avec antenne GPS frs 599.-

Halter für Terratrip, zum anschrauben oder mit Saugnäpfen an der Frontscheibe
Support pour Terratrip, fixer avec des vis ou avec ventouses au pare-brise



Dash mount



Window mount

Art. T009G mit 4 Saugnäpfen Fr. 52.-
Avec 4 ventouses

Fernrückstellung mit Kabel für 202/303/V4 Modelle

Mettre à zero sur distance avec cable pour 202/303/V4 modèles



Hand-Fernrückstellung mit Kabel für 202/303/V4 Modelle Fr. 55.-
Mettre à zero sur distance avec cable pour 202/303/V4 modèles
Art. 011G Fr. 55.-



Fuss-Fernrückstellung mit Kabel Für 202/303/V4 Modelle Fr. 37.-
mettre à zero avec le pied, avec cable pour 202/303/V4 frs 37.-
Art. 008



Elektronischer Distanzmesser, einfache Kalibrierung, benötigt zusätzlich einen Sensor. 2 Dezimalstellen

Art. BR13 Fr. 249.- + Geber ab Fr. 68.- fahrzeugspezifisch

Tripmaster électronique, simple à calibrer, sur 2 décimales, il faut un capteur, frs 249.- + capteur dès frs 68.- spécifique à la voiture

Tableau des moyennes pour rallies et régularités

30 km/h – 50 km/h

 21 einzelne Blätter A4 / 21 *feuilles séparés A4*

Fr. 20.-



	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
0	-	0:00:15,7	0:00:31,3	0:00:47,0	0:01:02,6	0:01:18,3	0:01:33,9	0:01:49,6	0:02:05,2	0:02:20,9
1	0:02:36,5	0:02:52,2	0:03:07,8	0:03:23,5	0:03:39,1	0:03:54,8	0:04:10,4	0:04:26,1	0:04:41,7	0:04:57,4
2	0:05:13,0	0:05:28,7	0:05:44,3	0:06:00,0	0:06:15,7	0:06:31,3	0:06:47,0	0:07:02,6	0:07:18,3	0:07:33,9
3	0:07:49,6	0:08:05,2	0:08:20,9	0:08:36,5	0:08:52,2	0:09:07,8	0:09:23,5	0:09:39,1	0:09:54,8	0:10:10,4
4	0:10:26,1	0:10:41,7	0:10:57,4	0:11:13,0	0:11:28,7	0:11:44,3	0:12:00,0	0:12:15,7	0:12:31,3	0:12:47,0
5	0:13:02,6	0:13:18,3	0:13:33,9	0:13:49,6	0:14:05,2	0:14:20,9	0:14:36,5	0:14:52,2	0:15:07,8	0:15:23,5
6	0:15:39,1	0:15:54,8	0:16:10,4	0:16:26,1	0:16:41,7	0:16:57,4	0:17:13,0	0:17:28,7	0:17:44,3	0:18:00,0
7	0:18:15,7	0:18:31,3	0:18:47,0	0:19:02,6	0:19:18,3	0:19:33,9	0:19:49,6	0:20:05,2	0:20:20,9	0:20:36,5
8	0:20:52,2	0:21:07,8	0:21:23,5	0:21:39,1	0:21:54,8	0:22:10,4	0:22:26,1	0:22:41,7	0:22:57,4	0:23:13,0
9	0:23:28,7	0:23:44,3	0:24:00,0	0:24:15,7	0:24:31,3	0:24:47,0	0:25:02,6	0:25:18,3	0:25:33,9	0:25:49,6
10	0:26:05,2	0:26:20,9	0:26:36,5	0:26:52,2	0:27:07,8	0:27:23,5	0:27:39,1	0:27:54,8	0:28:10,4	0:28:26,1

Distanz in Km / distance en kilomètre dafür verwendete Zeit / temps pour cette distance

Rallye-Plakettenhalter / support pour plaque rallye

Schützen Sie die teure Original-Farbe Ihres Oldtimers und montieren Sie die Rallye-Plaketten mit Saugnäpfen.

Protégez votre vernis de la voiture en montant les plaques rallye avec des ventouses et vis en plastique.


Lieferbar sind / livrables

 Art. 9.1.6 Rändelmutter, Plastik, weiss, M4, Fr. 1.- / *écrou moleté en plastique, blanc, M4*

 Art. 9.1.1.3510 Saugnapf 35 mm Ø, klar, M4 Fr. 2.80 / *ventouse claire 35 mm Ø, M4*

 Art. 9.1.1.40 Saugnapf 40 mm Ø, klar, M4 Fr. 3.- / *ventouse claire 40 mm Ø, M4*

 Art. 9.1.1.50 Saugnapf 50 mm Ø, klar, M4 Fr. 3.50 / *ventouse claire 50 mm Ø, M4*

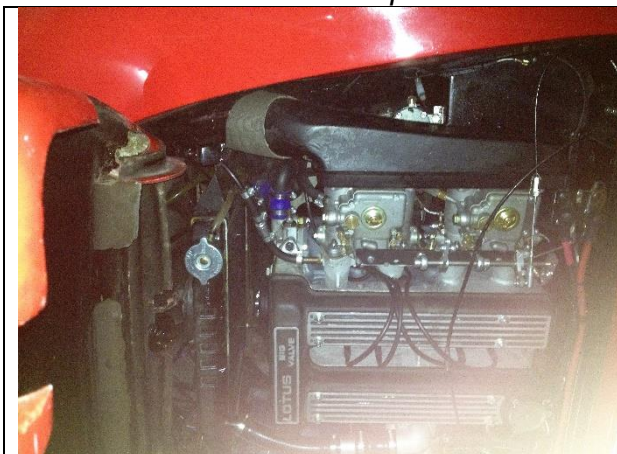
 Mindestbestellbetrag Fr. 30.- / *valeur minimale d'une commande frs 30.-*

 Porto, Verpackung Fr. 12.- / *port, emballage frs 12.-*



Carbon Airbox auf einem Ford Duratec mit Weber Injection

Verschiedene Modelle von Carbon-Boxen oder Fiberglas Boxen sind lieferbar. Wir benötigen dazu eine Mass-Skizze sowie die Masse des Motorinnenraumes Luftfilter-Gehäuse-seitig.
Divers modèles sont livrable en carbone ou fibre de verre. Il nous faut un dessin avec les mesures et mesure du compartiment moteur côté boîtier d'air.



Wir benötigen die folgenden Masse :
Länge aussen von Vergaser 1 – 2 total
Zwischenraum von Vergaser Eingang bis Spritzwand,
freier Platz parallel zu den Vergasern, mögliche Länge
des Gehäuses.
Il nous faut les mesures suivantes:
Longueur extérieur du carbu 1 à 2, totale
Espace entre aile et carbus entrée
Place libre parallèle des carbus, longueur possible
pour boîtier d'air

		
Front-3-Punkt Automatik-Gurt, schwarz mit 10 - 45 cm Peitsche, Fr. 138.- - 148.- Ceinture automatique, 3-points, noir, avec fouet 22 cm, frs 138.- - 148.- lieferbare Peitschenlängen/longueur disponible 10, 12, 16, 22, 30, 45 cm	Heck-3-Punkt Automatik-Gurt, schwarz mit 10 - 45 cm Peitsche, Fr. 138.- - 148.- Ceinture automatique, 3-points, noir, avec fouet 22 cm, frs 138.- - 148.- lieferbare Peitschenlängen/longueurs disponibles 10, 12, 16, 22, 30, 45 cm	Beckengurt vorn oder hinten, schwarz, Fr. 98.- ceinture latérale avant ou arrière, noir, frs 98.-

Lieferbare Spezial-Farben (nicht schwarz) gegen Aufpreis von Fr. 25.- pro Gurte, grau, beige, rot
Couleurs spéciales livrables (non noir) + fr. 25.- par ceinture, gris, beige, rouge

Die Gurten sind nach DIN-EN-ISO 9001:2000 Qualitätsstandard gefertigt, haben ein E-Prüfzeichen und sind somit geprüft und zugelassen.

Les ceintures sont construits selon normes DIN-EN-ISO 9001:2000, ont le signe E, sont homologués et autorisés.

Fahrzeugauswahl, modèles des voitures livrables

Alfa Romeo, Audi, Austin, **BMW**, Chrysler F, Citroen, **Datsun**, DKW, **Ferrari**, Fiat, Ford, Ford USA, Isuzu, **Jaguar**, Lada, Lancia, Lotus, **Mercedes**, MG, Mini Cooper (24), Mitsubishi, Morris, **Nissan**, NSU. **Opel**, **Porsche** (22), **Renault**, **Saab**, Simca, Skoda, Subaru, **Talbot**, Toyota, US-Cars (57), **Volvo**, VW. Geländewagen/diverse(2) Kleinbusse/camionettes, gemäss Kundenspezifikation/selon spécification du client, Chrom Retro Gurte (9),
div. Montagezubehör/divers accessoires pour le montage (4), divers Gurtenzubehör(3)/divers accessoires des ceintures

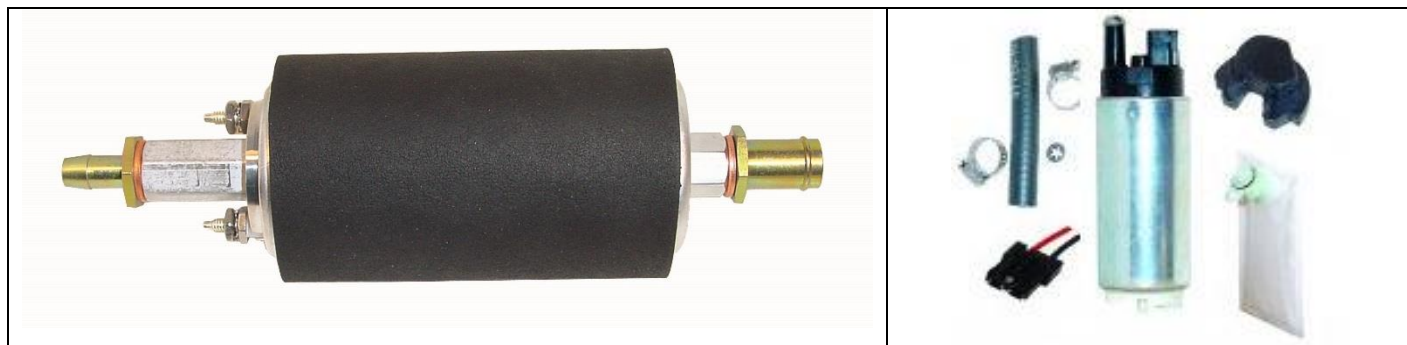
Lammfell-Sitzbezug nach Mass / housse en peau d'agneau sur mesure



Sie fahren einen Oldtimer, Klassiker- oder Veteranen-Auto mit Kunstleder-Sitzen. Sehr schön, aber im Winter kalt und im Sommer – Hauptsaison für Oldtimer – sehr heiss, dh man schwitzt stark, ist nass am Rücken und kann sich erkälten.
Dagegen führen wir einen Echt-Lammfell-Ueberzug, nach Mass, verschiedene Farben. Innenseite echt Lammfell, ca 2 cm Länge, seitlich und hinten synthetisches, elastisches Lammfell-Imitat, so dass der Ueberzug gut sitzt.
Der einzige Nachteil, wir benötigen Ihren Sitz um den Ueberzug nach Mass anzufertigen.
Ueberzug für 1 normalen Sitz, ähnlich wie Foto Fr. 300.-
Ueberzug für 2 identische Sitze, dh. 1 Paar Fr. 550.-
Vous êtes propriétaire d'un oldtimer, vétérân ou classique car avec des siège en PVC ou cuir noir. Très jolie mais en hivers froid, en été très chaud, vous transpirez. Partie intérieur en peau d'agneau, extérieur et arrière en simili synthétique, élastique pour que cela tiens bien. Le seul désavantage, il se fait uniquement sur mesure. Housse pour 1 siège normale, semble à la photo frs 300.- Housse pour 2 sièges identiques, 1 pairs, frs 550.-

Wussten Sie, dass wir vermutlich die grösste Auswahl an speziellen Einspritzbenzinpumpen für **Motorsport haben. Intank oder Outtank als Ersatz der Originalpumpe** **18**

Nous croyons que nous avons le plus grand choix de pompes électriques pour voitures de compétition. Intank et outtank à l'échange de la pompe d'origine.



Outtank-Pumpe

Intank-Pumpe

HP-Outtank-Pumpen / hors du réservoir

OTP017, 3 – 8,5 bar, In M 12 mm, out F 8 mm Fr. 176.-

OTP018, 3 – 9 bar, in M 15 mm, out 12 mm Banjo Fr. 178.-

OTP019, 5 – 10 bar, In M 15 mm, out M 12x1,5 Banjo Fr. 179.-

OTP020, 5 – 10 bar, In M 12 mm, out 12x1,5 Banjo Fr. 180.-

OTP044, ersetzt Bosch 0580254044, - 9,8 bar, In 18x1,5 F, out 12x1,5 Banjo Einweg Fr. 223.-

OTP0979, 5 – 11 bar, In M 14x1,5 F, out M12x1,5 F Fr. 220.-

Lieferbare Anschlüsse für Benzinpumpen, **gerade Raccords livrables pour pompes à benzine, **droit****

1/8", 6 mm, Art. 2.FPA903B Fr. 8.-
1/8", 8 mm, Art. 2.FPA903A Fr. 8.-
1/8", 10 mm, Art.2.FPA903C Fr. 9.-
1/4", 8 mm, Art. 2.FPA904A Fr. 9.-
1/4", 10 mm, Art. 2.FPA904B Fr. 10.-
1/4", 12 mm, Art. 2.FPA904c Fr. 11.-



Raccords livrables pour pompes à benzine, **90° Lieferbare Anschlüsse für Benzinpumpen,**

1/8", 6 mm, 90°, Art. 2.FPA9001 Fr. 9.-
1/8", 8 mm, 90°, Art. 2.FPA9011 Fr.11.-
1/8", 10 mm, 90° Art. 2. FPA9002 Fr. 14.-
1/4", 8 mm, 90° Art. 2.FPA9021A Fr. 12.-
1/4", 10 mm, 90° Art. 2.FPA9021B Fr. 14.-



Intank-Motorsport-HP-Pumpen als Ersatz für Original-Pumpen

Pompes haute performance de compétition dans le réservoir, remplacement d'origine

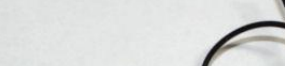
Audi A3, A6,	96-2005	ITP119	Fr. 198.-	
Audi A3, A6 – 700 PS	96-2005	GST400-006	Fr. 245.-	
BMW 316-328 M3, E30	87-91	ITP048	Fr. 198.-	
BMW 316-328 M3, E36 +700PS	90-98	GST400-002	Fr. 245.-	
BMW 316-328 M3, E46 +700PS	00-06	GST400-003	Fr. 245.-	
Citroen DS3 1,6 VTi 129	2010-	ITP109	Fr. 240.-	
Citroen DS3 1,6 Racing	2009-	ITP109	Fr. 240.-	
Caterham AC intank		ITP144	Fr. 177.-	
Daihatsu GTTi	87-93	ITP236	Fr. 198.-	
Ford Fiesta ST150	05-08	ITP107	Fr. 236.-	
Escort 1.8i 16V Multipoint	92-	ITP056	Fr. 177.-	
Focus ST225	2005-	ITP014	Fr. 240.-	
Focus XR5	2005-	ITP014	Fr. 240.-	
Puma 1.7 16V	97-	ITP056	Fr. 177.-	
Honda Civic TW 1,6i VTEC VTi	91-95	ITP099	Fr. 177.-	
Civic Coupé VTi	99-	ITP224	Fr. 198.-	
Civic 2.0i Type R EP3	01-05	ITP114	Fr. 255.-	
Civic 2,0i Type R,GT FN2	06-11	ITP098	Fr. 236.-	
CRX 1,6i DOHC VTEC	90-92	ITP225	Fr. 198.-	
Integra 2,0 Type R	97-	ITP226	Fr. 177.-	
Lancia Integrale	89-95	ITP239	Fr. 220.-	
Mazda 323 Mk3 1,6T 4WD	88-92	ITP228	Fr. 198.-	
323 GTR 4x4	92-94	ITP253	Fr. 198.-	
MX5 1.8i	90-96	ITP245	Fr. 177.-	

GST400-

ITP236 Daihatsu GTTi

			19
RX7 Turbo	89-92	ITP234	Fr. 198.-
RX8 Turbo	03-10	ITP076	Fr. 198.-
Mini One, Cooper, S J.W.R50-53	01-06	ITP111	Fr. 198.-
Mitsubishi Evo II-VIII, MSport		ITP116	Fr. 198.-
Evo X	08-	ITP211	Fr. 278.-
Evo X -700PS	08-	GST400-004	Fr. 318.-
Evo X – 800PS E85	08-	GST450-003	Fr. 358.-
Galant VR4 Twin Turbo	96-	ITP217	Fr. 198.-
3000 GT V6 Turbo	90-97	ITP217	Fr. 198.-
Nissan GTIR	90-	ITP213	Fr. 198.-
Micra 1.3 K11	92-03	ITP130	Fr. 198.-
Skyline 2.0 T GTS	89-93	ITP256	Fr. 198.-
Skyline 2.5 T GTS Type 33 M	94-98	ITP256	Fr. 198.-
Skyline 2.5 T GTS/GTT, T34	98-02	ITP256	Fr. 198.-
300 ZX	84-	ITP223	Fr. 198.-
200 SX S13 1.8i 16V	88-	ITP223	Fr. 198.-
200 SX S14 2.0i 16V	94-	ITP223	Fr. 198.-
200 SX S14/S15 2.0i 16V	96-	ITP256	Fr. 198.-
Opel Astra F2.0 8/16V	91-	ITP220	Fr. 198.-
Astra G 2.0 16V T MPi	00-	ITP241	Fr. 198.-
Astra H 2.0 16V VRX	05-	ITP260	Fr. 198.-
Corsa B 1.6 GSi 16V		ITP221	Fr. 198.-
Corsa C 1.6 GSi 16V	-2003	ITP221	Fr. 198.-
Corsa D 1.6 VRX	-2011	ITP260	Fr. 198.-
VX220 2.0 Turbo	00-	ITP268	Fr. 198.-
Porsche 911,966 2/4WD-700PS	97-05	GST400-005	Fr. 239.-
Boxster 986 -700PS	99-02	GST400-005	Fr. 239.-
Seat Leon, 1M1, 1.6-1.8 20V	99-06	ITP274	Fr. 198.-
Toledo 1M2, 1.6-2.3 20V	99-06	ITP275	Fr. 198.-
Toledo 1M2, 1.6-2.3 20V-700PS	99-06	GST400-009	Fr. 241.-
Renault Clio 172/182	01-06	ITP083	Fr. 235.-
Clio 192/200	06-12	ITP082	Fr. 235.-
Megane Mk2 2.0 Sport	02-08	ITP084	Fr. 235.-
Skoda Fabia 1.2-2.0	99-07	ITP275	Fr. 198.-
Octavia 1U2 1.8-2.0 RS	96-07	ITP275	Fr. 198.-
Octavia 1U2 1.8-2.0 RS -700PS	96-07	GST400-008	Fr. 231.-
Subaru Impreza 2.0 T V1-V6	94-	ITP160	Fr. 198.-
Impreza 2.0STi V7,V8	01-	ITP154	Fr. 198.-
Impreza 2.0 STi V7,V8 -700PS	01-	ITP154	Fr. 198.-
Legacy 2.0 16V T	92-94	ITP160	Fr. 198.-
Suzuki Swift 1.6 GTi	05-	ITP273	Fr. 198.-
Toyota Celica GT4	92	ITP217	Fr. 198.-
Corolla AE82 1.6 16V	83-87	ITP216	Fr. 198.-
Corolla AE86 1.6 16V	83-87	ITP216	Fr. 198.-
MR2 2.0 Mk2 Turbo		ITP229	Fr. 198.-
Starlet 1.3 Turbo	90	ITP231	Fr. 192.-
Supra 3.0 Turbo	89-93	ITP237	Fr. 198.-
Supra New 3.0 Turbo	93-95	ITP216	Fr. 198.-
TVR 350 T	02-06	ITP116	Fr. 198.-
VW Bora 1J2 1.8-2.8	98-05	ITP276	Fr. 198.-
Golf 4 1.4–2.8 -700PS	97-07	ITP276	Fr. 198.-
New Beetle 9C1 1.6-2.0	98-10	GST400-007	Fr. 229.-
Polo 1.6 GTi-1.8 GTi	05-09	ITP276	Fr. 198.-
			 ITP300  ITP012 Golf 3 Comp.  ITP309 Opel  ITP243 Comp.



				
Lambda-Anzeige 52 mm Ø mit Warnlampe Ueber-und Unterwert Fr. 108.- Instrument qui montre valeur lambda avec lampe témoin valeur trop haut ou trop bas.	1.WLU001 Lambdasonde mit 1 Kabel Fr. 69.- Sonde lambda avec 1 cable 1.WLU002 m/ 2 Kabel / 2 cables Fr. 74.-	1.WLU003 m/ 3 Kabel / avec 3 cables Fr. 84.- 1.WLU004 mit 4 Kabel beheizt/ avec 4 cable chauffé Fr. 88.-	Stopfen/ Couchon Fr.18. 1.99902008	Lambdamutter Écrou Fr. 18.- 1.99902007



Lambda-Anzeige 52 mm Ø mit
Warnlampe Ueber-und
Unterwert Fr. 108.-
*Instrument qui montre valeur
lambda avec lampe témoin
valeur trop haut ou trop bas.*

1.WLU001 Lambdasonde mit
1 Kabel Fr. 69.-
Sonde lambda avec 1 cable
1.WLU002 m/ 2 Kabel / 2
cables Fr. 74.-

1.WLU003 m/ 3 Kabel / avec
3 cables Fr. 84.-
1.WLU004 mit 4 Kabel
beheizt/ avec 4 cable chauffé
Fr. 88.-

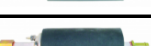
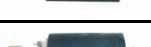
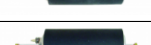
Stopfen/
Couchon
Fr.18.
1.99902008

Lambdamutter
Écrou Fr. 18.-
1.99902007

Hochleistungs-Einspritzpumpen Walbro/Sytec

pompe à benzine pour injection Walbro/Sytec

20

	Ausgang	Eingang			
FP601	8 mm	8 mm	3 bar	228.-	
FP602	12x1,5 Banjo	15 mm	3 bar	228.-	
FP603	8 mm	12 mm	3 bar	216.-	
FP604	12x1,5 Banjo	12 mm	5 bar	238.-	
FP604-15	12x1.5 Banjo	15 mm	5 bar	234.-	
FP605	12x1.5 Banjo	15 mm	3 bar	228.-	
FP606	12x1.5 Banjo	12 mm	3 bar	234.-	
FP607	12x1.5 Banjo	12 mm	3 bar	234.-	
FP608	12x1.5 F	12 mm	3 bar	220.-	
FP609	12x1.5 F	15 mm	5 bar	234.-	
FP610	8 mm	12 mm	3 bar	220.-	
FP612	8 mm	8 mm	1 bar	234.-	
FP650	10 mm	10 mm	5 bar	236.-	
OTP017	8 mm	12 mm	3 - 8.5 bar	176.-	
OTP018	12 mm	15 mm	3 - 9 bar	178.-	
OTP019	12x1.5 Banjo	15 mm	5 - 10 bar	179.-	
OTP020	12x1.5 Banjo	12 mm	5 - 10 bar	180.-	
OTP0979	12x1.5 F	14x1.5 F	5 - 11 bar	220.-	keine Foto
OTP044 Comp.	12x1.5Banjo	18x1.5 F	3 - 9.8 bar	223.-	 bis 378 ltr/Std.
TCP020/1	8 mm	12 mm	3 bar	288.-	bis 280 ltr/Std
TCP020/2	Banjo	12 mm	3 bar	292.-	-280 ltr/Std
TCP020/3	Jic6	Jic6	3 bar	310.-	-280 ltr/Std
TCP020/4	JIC8	Jic6	3 bar	310.-	-280 ltr/Std

INTANK-PUMPEN / pompe dans le réservoir	
Ford, Honda, Lancia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Subaru, Suzuki, Toyota	
ITP211 Mitsubishi Evo X bis 500 PS	Fr. 292.-
ITP247_W340-42 BMW M3 E46 bis 380 PS	Fr. 247.-
GST400 intank 400 ltr/Std.	Fr. 248.-
GST450 intank 450 LTR/Std.	Fr. 283.-, Dia 43 mm/53 mm, L 120 mm / 160 mm

			
Intank-Satz / kit pompe pour dans le réservoir	Intank-Pumpe GST	Inox-ummantelte Benzinleitung Art. 2.11SPH2-5 8 mm, pro lfm Fr. 20.- Durite aviation pour benzin, 8 mm	Intank-Ansaugschlauch, 8 mm Tube pour aspirer dans le réservoir intérieur 2.PFH0825, 210 mm, Fr. 6.- 2.PFH1225, 310 mm, Fr. 7.-

Intank-Pumpen für viele Fahrzeuge lieferbar

Pompes dans le réservoir, livrable pour beaucoup de voitures Fr. 170.- - 265.-

Ebenfalls lieferbar **Rennsport-Benzinpumpen** bis 450 ltr/Std. ab Fr. 245.-

*Comme nouveauté nous avons aussi des pompes dans le réservoir **pour la compétition**, - 450 ltr/h, dès frs 245.-*

BMW, Caterham, Citroen, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Lancia, Lotus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Subaru, Toyota, VW

Ersatz-Vergaser für Original-Vergaser WEBER und SOLEX

Carburateurs de remplacement pour le carbu d'origine

Lieferbar für / livrable pour

Audi 80, Passat, Bedford, BMW, Citroen, Daihatsu, Datsun, Ford, Hyundai, Jeep, Lada, Landrover, Mercedes, Opel, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW



Folgende SOLEX Vergaser wieder lieferbar: *carburateurs SOLEX livrables*

26DIS-5 S12616008 Fr. 455.-	35DISA-4 S11968000 Fr 422.-	28CIC S13013000 Fr. 714.-	28CIC-4 S12687000 Fr. 569.-
28CIC-4 S12956000 Fr. 715.-	32/34Z1 S14140000 Fr. 690.-	32/34Z1 S14144000 Fr. 625.-	32/35MIMSA S13153000 605.-
32/35TCICA S13028000 618.-	32/35TMIMA S13080000 685.	32/35TMIMA S13111000 719.	32/35 TMIMA S13143000 695.-
32BIS S14190000 Fr. 555.-	32BISA 7 S12893001 Fr. 531.	32EHSA 3 S12837000 560.-	32EISA 4 S12285000 Fr. 547.-
32EISA-3 S12232000 Fr. 531.	32EISA-4 S12659000 Fr.541.	32HBA S12796000 Fr. 618.-	32HSA S12740000 Fr. 559.-
32MIMAT S12731000 Fr. 545.	32PBISA S12817000 Fr.494.-	32SEI S13381000 Fr. 558.-	32SEIA S12944000 Fr.- 461.-
32SEIEA S12418000 Fr. 777.-	32SHA S12801000 Fr. 557.-	34BICSA S14179000 Fr. 453.-	34CIC S12572000 Fr. 598.-
34PBIS S12809000 Fr. 535.-			

Kent Nockenwellen

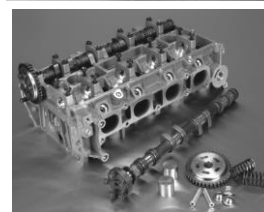
Poulley, einstellbar / réglable



22

		AT	Neu	Poulley	
arbres à cames et poulley	échange	buveau			
	SFR	frs		SFR/frs	
Alfa Romeo 1800/2000 8V TC,Paar	282°-320°	710	1615		
Audi 80 A3,A4 1,6/1,8 8V hydr.	270°		675	CA32	335
80 1,6/1,8 8V mech.	290°		675	CA32	335
80 2,0 Sport 8V hydr.	260°		675		
80 2,0 16V hydr.	264/258°	780	1250		
Austin Healey 3000/MGC	278°-306°	565	a/A		
Healey 100-4		545			
BWM Mini One/Cooper	240°-245°		1015		
BMW 320,323,325 M20 12V	277-288°		1110	CA39	475
318, M40 8V	254°	465	675		
318 M42 16V	256°	780	a/A		
318 M44	244°	780			
323,325,328i 24V M50		1245	a/A		
Citroen C2 1,6 16V VTR TU5JP4	240°	695	1260		
Saxo VTR,V5X,SX 1,4/1,6	276°	455	695		
Saxo VTR 1,4/1,6 roller TU3JP-TU5JP	258°-266°	455	695		
Saxo VTS 1,6 16V TU5J4	262°	745	1270		
Fiat Uno 1,1/1,3	282°	440	688	CA40	385
Fiat Uno/Tipo 1,4/1,6i	284/264°	440	688	CA77	380
Fiat Uno T,Punto GT	240/226°	440	688	CA77	380
Fiat 1,6/1,8/2,0 8V TC	282°-308°	780	1520	CA41	670
Fiat 2,0i 16V				CA83	670
Ford 1300/1600 X/Flow	270°-314°	345	435	S13	330
Ford 1300-1600 CVH hydr.	266°-300°		590	S18	260
Ford 2000 OHC	260°-323°		535	S65	600
Ford RS 2000		660	1348	S11	250
Ford Cosy 16V T hydr.Paar	263°-264°	660	1348	CA28	540
Ford Cosy 16V T mech	288°	660	1348	CA28	540
Ford Duratec 2,0-2,3	260°-268°		1385		
Mondeo/Escort/Fiesta Zetec 1.8 16V	262°	660	1420	CA59	540
Fiesta ST 150 Duratec	274°-268°		1420		
Fiesta VCTI 1.6 16V			1420		
Ford Zetec S 1.25/1.4/1.6 16V	264°/262°	660	1420	CA96	540
Ford Focus 1800 2000	292°-297°		1420		
Ford Focus RS 16V 2,0 02-03	268°/252°		1420		
Zetec S 1,25/1,4/1,6i Sigma	264°-306°		1420	CA96	540
BDA, BDG p/Par	a/A			CA84	630
Honda V-Tec 1,6/1,8 K20A	295°-306°		2395	CA70	710
do. nur Auspuffseite				S85	480
Jaguar 6 cyl.	282°-310°	980	1905		
Jaguar V12	282°-310°	1390			
Landrover 3,5-5,0	262°		675		
Landrover Freelander 1,8 16V	258°				
Lotus Elan TC 8V	258°-300°	495	1345		
Lotus TC,BDA,BDG,Cosy YB	270°-326°	784	1585	CA84	630
Elise		660	1385	CA67	630
Elise,Exige 1.8 2ZZ-GE VVTL-1			1640		
Lotus 907 16V 2,2				CA80	680
Mercedes			1035		
MGC 6 cyl.	278°-306°	565	a/A		
Mini BMC A	a/A	385	515		
Mini One-Cooper 1,6 16V BMW	260°		1075		
Mitsubishi Evo 4-6	258°-266°		1615		
Nissan Primera,Almera 16V	256°-280°		1435		
GTiR			1435		
Opel 2000 16V -92	260°-314°		1435	CA82	335
400 16V			2350		
Astra 16V			1435		
Opel 1600-2000 8V 93-	262°-322°		690	S14	370
1,4/1,6 16V Corsa,Tigra,Astra	244°-300°		1435	CA55	335
Opel 1,8-2,2 16V Ecotec	256°-314°		1435	CA66	335
	Austausch	NEU	alu		
	échange	buvelle	Stahl/acier		
Opel 1600-2000 Heck CIH eng.	278°-310°		715	CA82	335
Opel Vectra 1,8-2,2 16V Eco	256°-314°		1499		
Peugeot 106 1,4/1,6 Xsi	276°-315°	395	695		
Peug.106/206/306 1,4/1,6 roller	258°-266°	395	695		
Peug.205/309/405 1,6 8V	270°-304°		695	CA31	335
Peug.205/309/405 1,9 8V	270°-314°		695	CA31	335
Peug.106 GTi 16V	262°-317°	656	1230	CA72	600
Peug. 206-306 GLX 1,6 Roller			695		
Peug.206 GTi	258/262°	690	1375		
Peug.306 GTi6 16V 97+	264°-314°	690	1375	CA78	600
Peug.405 Mi16 1,9 16V -92	262°-324°	690	1375	CA42	600

Renault Clio 1,8 16V Stahl	254°-324°		1240	CA65	595
Renault Clio, Mégane 2,0 16V Stahl	260°-314°	680	1240	CA65	595
Clio RS, Mégane, Spider 2.0 16V 17	260/258°	680	1240	CA65	595
Renault 5 Turbo	252°-264°	565	675		
Rover BMCA		395	450	S12	320
BMC B		395	605	S19	320
MGF nicht VVC 1,8 16V			1240	CA67	630
Seat 2,0 8V	266°-270°		620	CA32	330
Seat 2,0 16V	264°-278°	675	1100	CA68	780
Skoda 2,0 8V	266°-270°		645	CA32	330
Skoda 2,0 16V	264°-278°	675	1100	CA68	780
Smart	252°		910		
Subaru Imp.T Vers4	262°-260°	1250	3685		
Subaru Imp. T Vers5+6	272°	1250	3685		
Suzuki SJ410, 1000 ccm	233-239°				
SJ413 1325 ccm	239°-275°				
Toyota 1,6 16V DOHC 4AGE	272°-306°		1420	CA79	680
1.8 2ZZ-GE VVTL-1			1550		
Triumph 4 cyl. 1200/1300/1500		375	520	S72	428
TR2,3,4 (Duplex) 2.2		375	520	S74	428
TR 6 cyl. (Duplex)		415	700	S75	428
VW Golf 1600/1800 mech. -86	280°-316°		680	CA32	330
VW 1600/1800 hydr. 86-	266°-285°		680	CA32	330
VW 2,0 hydr. 8V	260°-285°		680	CA32	330
VW G60 1,8 Ltr.	266°		680		
VW VR6	264°	1046	1410		
VW 1800/2000 16V, Paar	258°-314°	1046	1100	CA68	330
VW 1,8 20V GTi	268°-308°		1490		
VW 1,8 20 V GTi Turbo	250°		1490	CA68	330
VW Polo G40				CA97	330



In den meisten Fällen ist die Montage eines Benzindruckanreicherungs-Ventils (King-Boost-Ventil) oder die P-Tronic notwendig, da der Leerlauf sowie die Beschleunigung Probleme ergeben kann.

Pour la plupart des voitures il est presque nécessaire de monter encore un régulateur de pression de benzine (King Boost)- ou la P-Tronic, cela pour éviter des problèmes au ralenti et dans la phase d'accélération.

Nebst diesen Teilen können wir für viele Typen folgende Motorenteile liefern :
A part les kits ressorts et poulleys nous pouvons aussi livrer les articles suivants:
Verstärkte Competition Zahnriemen, Benzindruckregelventil, Verbesserte Kipphebel, HP Tassenstößel, Ventilfedern sowie komplette Kits.

Courroies dentées, renforcées compétition, régulateurs de pression de benzine, culbuteurs de soupapes modifiés, poussoirs à coupelle hp, ressorts de soupape, chapeaux de ressort de soupapes en alu/titane, soupapes de décharge turbo, kit complet d'arbres à cames avec : arbres à cames, poussoirs, ressorts, culbuteurs

Hochleistungsbremsscheiben und Zangenkits *Disques de freins haute performance et jeux de pinces/disques*

23

Verbessern Sie Ihre Klassierungen durch Montage von speziellen Rennsport-Bremsscheiben (2-teilig) des Typs S2000, nur auf der Rennstrecke zu gelassen/uniquelement pour circuit.

Vous avez toute suite une meilleure qualification en montant des freins haute performance



TAROX liefert 2-teilige Racing-Bremsscheiben für jede Art von Motorsport bis 400 mm Durchmesser. Racing-Bremsscheiben von **TAROX** werden aus dem vollen Material gefertigt und sind auf höchste Festigkeit entwickelt worden. Der Spitzenwert für die Zugfestigkeit wurde mit 57 kg/mm² ermittelt. Durchschnittliche Racing-Bremsscheiben erzielen 38 kg/mm², der Standard in den CEE-Normen liegt bei 25 kg/mm².

TAROX Bremsscheiben sind speziell thermisch nachbehandelt, wodurch höchste Qualität erreicht wird. Wichtig ist immer, dass neue Bremsbeläge und Bremsscheiben zuerst langsam mit Gefühl eingefahren werden. Die Oberflächen der Bremsscheiben werden plan geschliffen, nicht nur überdreht. Zwei Fertigungsschritte verleihen **TAROX**-Racing-Bremsscheiben ihre ausgezeichnete Qualität. Der Mittelteil, Nabe besteht aus Ergal, Spezial-Aluminium. TAROX Bremsscheiben entsprechen ISO9000.

Nebst den speziellen erstklassigen Scheiben fertigt **TAROX** ebenfalls komplette Kits mit Zangen von 4 – 12 Kolben, bestehend aus 2-teiliger Scheibe, Bremsbeläge, Zangen und Spezialbremsleitungen.

Suchen Sie im Rennsport mehr Sicherheit und möchten Sie Ihre Fahrzeiten verbessern so verlangen Sie von uns eine Offerte.

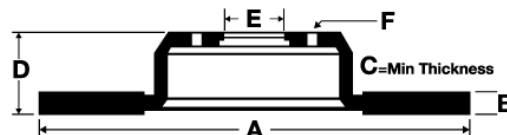
TAROX fourni depuis plus que 40 ans des disques racing pour le sport automobile jusqu'à un diamètre de 400 mm. Ils ont un traitement thermique spéciale qui augmente la solidité et résistance des disques. Ils dépassent les normes CEE de 250 %. Norme CEE 25 kg/mm² et Tarox 57 kg/mm². Après le traitement thermique les disques Tarox ne sont pas faussés, comme certain concurrents, mais rectifiés de façon à produire une surface homogène. Raison pour laquelle ils support beaucoup plus que certain concurrents.

Les disques en 2 pièces ont l'intérieur en Ergal (alu spéciale).

A part des disques compétitions en 2 pièces ils font aussi des disques monobloc perforés et rayés.

Demandez une offre.

Mit Strassenzulassung und Zertifikat,
Typ Japan, gelocht, geschlitzt, geschliffen, thermobehandelt
Avec certificat pour la route, monoblocque perforés et rayés, rectifié avec un traitement thermique.



Suchen Sie für einen Oldtimer eine Scheibe, benötigen wir die obigen Angaben.
Si vous cherchez pour une ancienne voiture des disques, il nous faut les donné ci-dessus.