

Hochleistungsbremsscheiben und Zangenkits 23 *Disques de freins haute performance et jeux de pinces/disques*

Verbessern Sie Ihre Klassierungen durch Montage von speziellen Rennsport-Bremsscheiben (2-teilig) des Typs S2000, nur auf der Rennstrecke zu gelassen/*uniquement pour circuit.*

Vous avez toute suite une meilleure qualification en montant des freins haute performance



TAROX liefert 2-teilige Racing-Bremsscheiben für jede Art von Motorsport bis 400 mm Durchmesser. Racing-Bremsscheiben von **TAROX** werden aus dem vollen Material gefertigt und sind auf höchste Festigkeit entwickelt worden. Der Spitzenwert für die Zugfestigkeit wurde mit 57 kg/mm² ermittelt. Durchschnittliche Racing-Bremsscheiben erzielen 38 kg/mm², der Standard in den CEE-Normen liegt bei 25 kg/mm².

TAROX Bremsscheiben sind speziell thermisch nachbehandelt, wodurch höchste Qualität erreicht wird. Wichtig ist immer, dass neue Bremsbeläge und Bremsscheiben zuerst langsam mit Gefühl eingefahren werden. Die Oberflächen der Bremsscheiben werden plan geschliffen, nicht nur überdreht. Zwei Fertigungsschritte verleihen **TAROX**-Racing-Bremsscheiben ihre ausgezeichnete Qualität. Der Mittelteil, Nabe besteht aus Ergal, Spezial-Aluminium. TAROX Bremsscheiben entsprechen ISO9000.

Nebst den speziellen erstklassigen Scheiben fertigt **TAROX** ebenfalls komplette Kits mit Zangen von 4 – 12 Kolben, bestehend aus 2-teiliger Scheibe, Bremsbeläge, Zangen und Spezialbremsleitungen.

Suchen Sie im Rennsport mehr Sicherheit und möchten Sie Ihre Fahrzeiten verbessern so verlangen Sie von uns eine Offerte.

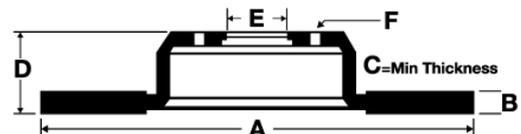
TAROX fourni depuis plus que 40 ans des disques racing pour le sport automobile jusqu'à un diamètre de 400 mm. Ils ont un traitement thermique spéciale qui augmente la solidité et résistance des disques. Ils dépassent les normes CEE de 250 %. Norme CEE 25 kg/mm² et Tarox 57 kg/mm². Après le traitement thermique les disques Tarox ne sont pas faussés, comme certain concurrents, mais rectifiés de façon à produire une surface homogène. Raison pour laquelle ils support beaucoup plus que certain concurrents.

Les disques en 2 pièces ont l'intérieur en Ergal (alu spéciale).

A part des disques compétitions en 2 pièces ils font aussi des disques monoblocque perforés et rayés.

Demandez une offre.

Mit Strassenzulassung und Zertifikat,
Typ Japan, gelocht, geschlitzt, geschliffen,
 thermobehandelt
Avec certificat pour la route, monoblocque perforés et rayés, rectifié avec un traitement thermique.



Suchen Sie für einen Oldtimer eine Scheibe, benötigen wir die obigen Angaben.
Si vous cherchez pour une ancienne voiture des disques, il nous faut les donné ci-dessus.